

Esitutkimus raportti

Aika :28/4-75

Paikka : Porkkalan Varmbodan

Kohde : ? Chepeikki ?

Näkyväisyys : 1-3 m

Syvyys : 8 - 11 m

lämpötila : n. 2-3 °

sukeltajat : Alopaeus & Jolkkonen

sukellukset : 12,30 - 14,50

Alopaeus	55 min	&	50 min
Jolkkonen	52 min	&	48 min

Huomioita olosuhteista :

Kohde makaa kahden n. 20 metrisen luodon välises-
sä n. 40 metriä leveässä salmessa (katso karttaa ta-
kasiwulla), Kivikkopohjaa, kevyttä mutaa ja "höynää"
noin 5 mm -10 cm paksultti paikkapaikoin:

Kohde: Alus on ollut noin 35 m pitkä, n, 8 metriä leveä,
jJäänökset ovat n 40 m x 12 m alueella , nousten n.
3,5-4 metriä pohjasta ylöspäin , ollen n 45-60° kallel-
laan vasemmalle (Barbuuriin). Styrpuurin kylki on osit-
tain romahtanut sisään akukseen, barpuuri ulospäin.

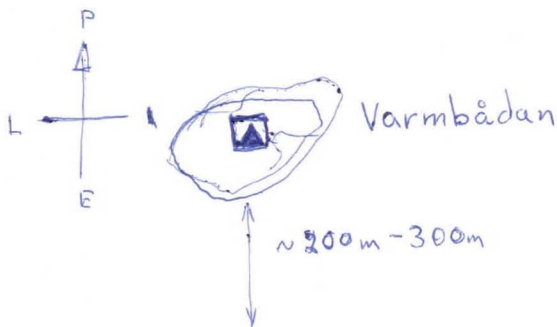
Kansi on liikkunut ainakin 1-2 metriä barpuuriin
romahtaessaan alas (n. 1,5 m) .,Kansi on akuksen keit-
tiön uunin päällä. Uunin pohja on selvästi eroitetta-
vissa.Sen vierellä, 1 m barpuuriin on 1 metrin halkaa-
läpimittainen tynnyri tai saavi.Tämän vieressä on kupa-
ripata (sen pohja).Ø n. 80 cm. Tämän vierestä on nostet-
tu n 60 cm riippukattila, sekä 1 uunin tiili.

Aluksen perästä barpuurin puolelta tuotiin savilautaisen osa.

Aluksen keula ja peräkansi sekä keula ja peräranka poikittaistukineen on erittäin tukevaa tekoa, mutta näitten n. 4 m pitkien kansiosien jälkeen on kansi erittäin ohutta ja hentoa, ollen täysin epäsuhteessa em. osien mittoihin nähden. Myöskin aluksen runko on erittäin hento näinkin suureksi alukseksi, pannen epäilemään ^{tätä hyökkä} ~~soudettavaksi~~ ~~tyyppiä~~ alustyyppiä. Vain yksi mastonreikä (toistaiseksi) tavattu.

Barpuurin puolelta on tavattu jäännöksiä kolmesta ?tykkiportista?, kooltaan 60 X 70 cm sekä näitten välistä ainakin yksi reikä, joka saattaisi olla esim. aironreikä.

Ilman lähempiä tutkimuksia ei em. asiat selviä.



S.E.& O.

H.Alopaeus



VARMBÄDAN SUKELLUSTUTKIMUS

28.04.75 L. Jolkkonen & H. Alopaeus

N. 40 m leveässä syvänteessä kahden pienen luodon välissä makaa aluksen jäännökset n. 8 - 11 m syvyydessä. Alus on n. 35 m pitkä, mutta rakenteeltaan paikoin hyvin hento. Aluksen keulan ja perän kansirakenteet ovat n. 3 m matkalta erittäin jykevätekoiset, sen sijaan kaikki muu ko. aluksessa on silmiinpistävän hentoa ja kevyttä näinkin suureksi alukseksi. Alus on merkeistä päätellen ollut sota-alus, jossa raskain aseistus on ollut keulassa ja perässä. Peräpuolelta aluksen kyljestä on löytynyt kaksi tykkiporttia (tykkiportteja on luultavasti kolme). Kyseessä on mahdollisesti soudettava alus.

Hylky on paarpuurin puolelle kallistunut, paarpuurin kylki ulos- ja styyrpuurin kylki sisäänpäin kaatuneina, kansi alasromahtaneena. Kansilankutus, mastot ja tykit ovat poissa, sensijaan joitain kansipalkkeja ja uuni ovat jäljellä. Samoin jonkin verran keittiön astioita ja saaveja on tallella hyllyssä.

Aluksessa on mutaa, joka on vaikeuttanut näköhavaintojen tekemistä. Hylkyä ei ole vielä mitattu, ainoastaan laadittu luonnos " in situ ".

Tutkimusta jatketaan ottamalla siitä perusmitat, varsarjakuvaamalla se sekä tekemällä siitä piirros. Tämän jälkeen suoritetaan mudan poistoa mammuttipumpulla alkaen uunin ympäriltä.

JOITAKIN ESINETIÄ
SMU
NUMEROLLA 1302006: